

L'AEROPORTO «COSTA SMERALDA»



La nuova aviazione generale sarà operativa dal mese di giugno, a buon punto anche i lavori di viabilità della zona aeroportuale



Il G8 è alle porte e saranno numeri da record

Confermati i 4 giorni di chiusura. Arriveranno 35mila persone. In sosta 50 aerei

di Stefania Puorro

OLBIA. I nuovi numeri: tra le delegazioni che accompagneranno i Grandi della Terra e i giornalisti, nei giorni del G8 sbarcheranno al Costa Smeralda 35mila persone. Almeno 50 gli aerei sui piazzali. Cosa mai vista prima. E ci sarà spazio solo per mezzi militari e di emergenza. Le conferme: l'aeroporto rimarrà chiuso dal 7 al 10 luglio, come aveva anticipato alla "Nuova" il prefetto e come ha ribadito Bertolaso nella lettera inviata a compagnie aeree e società di gestione.

La Geasar, società che gestisce il Costa Smeralda, prevede di dirottare su Alghero almeno 500 voli (forse potrebbe collaborare anche Cagliari) e 50mila passeggeri: lo scalo della città catalana passerà, quindi, da 40 movimenti giornalieri a 180. Ma in suo aiuto arriveranno da Olbia uomini e mezzi. Si sta anche studiando un servizio navetta per "smistare" i viaggiatori, una volta atterrati.

L'aeroporto olbiese sarà uno dei grandi protagonisti del G8, ma lo sarà soprattutto l'aviazione generale: davanti al nuovo terminal di lusso, quasi ultimato, arriveranno i capi di Stato. E proprio il Costa Smeralda, prima di ogni altra parte del territorio, verrà subito catapultato in una grandiosa vetrina con finestre su ogni parte del pianeta.

Ne sono consapevoli Silvio Pippobello, ad della Geasar, e Francesco Cossu, direttore di Eccelsa, la srl che controlla l'aviazione generale. Ieri pomeriggio, hanno organizzato una conferenza a cui hanno partecipato il consigliere d'amministrazione di Meridiana Claudio Miorrelli e la responsabile delle relazioni esterne della compagnia Loredana De Filippo. Obiettivi: parlare dei nuovi riconoscimenti ottenuti da Eccelsa e fare soprattutto il

Quasi ultimati i lavori del nuovo terminal per i jet privati

La prossima settimana l'ennesimo vertice di coordinamento

punto sui preparativi per il G8. «Le riunioni si susseguono - ha detto Silvio Pippobello - e anche la prossima settimana sono in programma un nuovo vertice di coordinamento che si terrà ad Alghero e il Comitato degli utenti che metterà insieme tutti i vettori. Avevamo già presentato la programmazione del nostro aeroporto nel 2007, sia per quanto riguarda le opere che per le infrastrutture. Un anno fa, l'accelerazione per il G8: ci siamo messi sotto, abbiamo presentato i progetti, soprattutto per migliorare la viabilità nella zona aeroportuale. Per garantire insomma i collegamenti tra la zona commerciale dell'aeroporto e la nuova aviazione generale. Quei lavori (10 milioni di euro) aggiudicati a un consorzio di imprese



sarde, stanno proseguendo a tempo di record e prevedono anche la realizzazione di quattro rotatorie. Già installato anche l'Ilis, un sofisticato sistema strumentale di atterraggio, mentre è solo rinviato il discorso relativo all'allungamento della pista. Questione che riprenderemo in mano dopo il grande evento, insieme con l'Enac e con il presidente della Regione Ugo Cappellacci, che ha dato tutta la sua disponibilità».

Altri dettagli. «Dalle simulazioni fatte - ha aggiunto Pippobello - tutti gli spazi esterni a disposizione dell'aeroporto saranno saturi, nei giorni del G8. Le nostre strutture saranno dunque messe a dura prova, ma non siamo assolutamente preoccupati dal punto di vista operativo. C'è un gran-

de coordinamento, e anche noi arriveremo preparatissimi all'evento».

E sarà soprattutto il nuovo terminal cinque stelle, davanti al quale si fermerà anche l'Air Force One, a essere pronto. Anche perché è qui che arriveranno tutti i grandi della Terra con delegazioni al seguito ed qui che si svolgeranno i rituali d'accoglienza.

Ieri a Roma, si è tenuta intanto un'altra riunione al ministero dell'Interno a cui hanno partecipato anche il prefetto di Sassari Marcello Fulvi e tutti i rappresentanti delle forze dell'ordine.

Si è parlato di coordinamento a mare, ma per quanto riguarda il grado di blindatura che interesserà il porto di Olbia e quello di Golfo Aranci, è ancora tutto da decidere.

IL CASO

Un premio per Eccelsa «È il top in Europa»

Un nuovo premio per l'aviazione generale del Costa Smeralda, al 1° posto in Europa per i suoi servizi di qualità. A sinistra l'ad Geasar Silvio Pippobello e il direttore di Eccelsa Francesco Cossu



OLBIA. L'aviazione generale arriverà al G8 con una marcia in più: è stata considerata la migliore in Europa. Il riconoscimento (Best Fbo 2009), sulla base di un'indagine di settore condotta nel 2008 e basata su qualità di servizio, affidabilità, gradevolezza della struttura e preparazione del personale, è arrivato da una nota rivista del settore, "Business Destinations Magazin". Un premio importante, considerato che "Eccelsa" si è piazzata sul gradino più alto del podio davanti a 650 operatori di tutta Europa.

Francesco Cossu, responsabile operativo, è ovviamente orgoglioso. «L'aviazione generale è nata con l'aeroporto, già ai tempi di Vena Fiorita, perché fortemente voluta dall'Aga Khan. Lui ha sempre creduto che questa fosse una strada da continuare a percorrere. Ed è stato lungimirante anche quando, con la ristrutturazione e l'ampliamento nel 2002, l'aviazione generale ha cominciato il suo nuovo corso. Abbiamo portato avanti con successo una scommessa di vecchia data fatta dal principe, che oggi ci consente di operare ai massimi livelli. E, col nuovo terminal, punteremo a nuovi traguardi».

Ed eccola, la nuova aviazione generale. Verrà inaugurata a giugno, ma i lavori saranno finiti tra un mese.

Cinquemila metri quadri di lusso su due piani: una struttura moderna, nella qua-

le spiccano acciaio e vetro, ma dove non manca un tocco di tradizionalità. Lo si nota dai particolari: le pareti di granito San Giacomo e i pavimenti ricoperti dal marmo di Orosei. E' un'impresa di Brindisi che si è aggiudicata i lavori (10 milioni di euro) ma i subappalti sono andati quasi tutti ad aziende sarde.

Su un lato, quasi appartata, la sala "vip-vip": il meglio del meglio, insomma, dove anche chi arriva con un Airbus 320 potrà fermarsi sotto una copertura ondulata in acciaio, direttamente collegata con la zona più lussuosa del terminal. Vasta e luminosissima l'area commerciale, dove gli ospiti potranno fare acquisti in otto negozi esclusivi. Al primo piano il ristorante, un centro benessere e gli uffici. Magazzini e sala mensa per il personale, invece, verranno allestiti nel piano interrato. Ed ecco la ciliegina sulla torta: un salotto centrale all'aperto con un ruscello che si farà spazio tra poltrone e tavolini pregiati. Nei progetti futuri, pure alcune suite.

E' in questo paradiso del lusso che a giugno si trasferirà tutto il personale di Eccelsa alla guida di Francesco Cossu. Ed è qui - giorni del G8 esclusi - che continuerà a fare tappa il traffico di aviazione privata che dal 1° luglio al 31 di agosto ha portato l'aeroporto ad essere il più visitato in Europa, con un totale di 3600 movimenti a luglio e oltre 4000 in agosto. (s.p.)

Riapre Aruanà Churrascaria
specialista in carne e cucina brasiliana

Lunedì 13 aperto anche a pranzo



"THE ORIGINAL"
Loc. Liscia di Vacca

Porto Cervo
Tel. 0789.906085 - 336.7150902
www.aruana.it info@aruana.it

tutti al circo con
LA NUOVA
Nona Sarda

CON QUESTO COUPON TUTTI PAGANO SOLO
~~15€~~ 9€ IN TRIBUNA
~~25€~~ 13€ IN POLTRONA

BRIVIDO ANIMATO SENSAZIONI
MOIRA ORFEI OLBIA
PORTO COCCIANI

ORARI SPETTACOLI:			
Mer.	8	21.00	
Gio.	9	21.00	
Ven.	10	21.00	
Sab.	11	17.30	21.00
Dom.	12	17.30	21.00
Lun.	13	15.30	18.45

TEL. 333.5498227 - 340.366524
www.moirarorfei.it - moira@moirarorfei.it

DAL
8
APRILE

AL
13
APRILE