

TIZIANO CANU &

IL MORBIDO ATTERRAGGIO





inaugurata la nuova aerostazione per jet privati dell'Olbia - Costa Smeralda

eccelsa



“Dobbiamo stivare 3 quintali di gelato e ci servono dei contenitori adatti” è una delle richieste più eccentriche giunte a Eccelsa Aviation, la società che gestisce l'Aviazione Generale di Olbia, lo scalo riservato ai velivoli privati. A bordo, due-tre passeggeri in media, anche se gli aerei vanno dal biposto Piper al 747: un ex apparecchio di linea trasformato in villa volante da 500 mq, con tre camere da letto, due bagni, salotto, ufficio e carburante a sufficienza per una traversata oceanica. Questi giganti dei cieli chiamati airliner sono aumentati in Costa Smeralda (rappresentano il 3-4% dei movimenti). Ma si tratta di boeing di proprietà, in genere di russi, arabi, statunitensi. Mentre ormai oltre la metà degli arrivi o delle partenze è rappresentata da jet ed elicotteri presi a nolo. Persino chi atterra a Olbia con il proprio Falcon o Gulfstream, affitta l'elicottero per raggiungere il Cala di Volpe in barba al traffico. Eccelsa Aviation ha appena vinto il 2009 Service Award del Business Destinations Magazine: su 600 Aviazioni Generali di tutta Europa quella della Costa Smeralda si è classificata prima per i suoi servizi. Come i noleggi in aerostazione, tra cui Ferrari, Lamborghini e Aston Martin, yacht con o senza skipper, barche a vela. All'hospitality desk organizzano poi passeggiate a cavallo, escursioni, prenotazioni alberghiere e l'in-flight catering, un menu con 100 voci dal panino all'aragosta, che rappresenta tutte le eccellenze dell'enogastronomia sarda e italiana, comprese però le ricette internazionali. “In cinque anni, da quando è nata la società, movimenti e passeggeri sono raddoppiati”, spiega Francesco Cossu, general manager di Eccelsa. Così anche la struttura ha moltiplicato gli spazi: da 1600 a 4000 metri quadrati per ospitare negozi, boutique di lusso (Loro Piana, Aspesi, De Grisogono e altri), un ristorante di qualità, una sala conferenze e (dall'anno prossimo) una spa con sauna. In un terminal tutto vetri e linee di design che ha un accessorio pressoché unico in Europa: una copertura grazie alla quale si può entrare e uscire nella nuova aerostazione direttamente dall'aereo.

“We need special containers to store three hundred kilos of ice cream” is one of the oddest requests received by Eccelsa Aviation, the company that manages the General Aviation terminal at Olbia which is reserved for private aircraft only. Generally speaking the latter carry an average of two to three passengers, even though they range in size from two-seater Pipers to a Jumbo Jet, a former airliner converted to a 500 square metre flying villa with three bedrooms, two bathrooms, a lounge, offices and enough fuel to fly the Atlantic. Intriguingly, the number of airliner flights to the Costa Smeralda has increased, now comprising 3-4% of total movements. These tend to be private craft, generally owned by Russians, Arabs and Americans. Over half of arrivals and departures now involve chartered jets and helicopters. However, even people touching down at Olbia in their Falcons or Gulfstreams still have to hire a helicopter to nip over traffic-tangled roads to the Cala di Volpe! Eccelsa Aviation has just won the Business Destinations Magazine 2009 Service Award, topping the ranks of 600 such air terminals across Europe for its services.