

YCCS

MAGAZINE

YCCS MAGAZINE



NUMBER EIGHT

IL NUOVO TERMINAL DELL'AVIAZIONE GENERALE

Ha vinto il Business Destinations 2009 Service Award come migliore FBO (Fixed Based Operator) in Europa. Ed è stato l'unico premio a una struttura italiana assegnato dalla prestigiosa rivista inglese Business Destinations Magazine, che ogni anno seleziona spa, hotels, aeroporti, centri conferenze nonché gli scali dell'Aviazione Generale, riservati ai velivoli privati. Eccelsa Aviation, che gestisce quello di Olbia, si è classificata prima su 600 competitors europei proprio per i suoi servizi, garantiti da un'équipe di una trentina di persone molto affiatate e con una buona esperienza nel soddisfare le richieste più esigenti. Dall'organizzare tour a cavallo al noleggiare aerei, elicotteri, Ferrari o Aston Martin versione coupé e cabrio. Da offerte come l'In-flight catering - che comprende una lista di 100 ordinazioni, dal canapé all'aragosta, con una scelta molto accurata di prodotti dell'enogastronomia sarda e italiana - alla spa con sauna (in via di ultimazione). Dall'assistenza tecnica di primo livello, affidata al team della Meridiana, all'hangar di design che ospita anche i grandi airbus 320 per scendere e salire sull'aereo al coperto prima di infilarsi nel nuovo terminal, luminosissimo e grande più del doppio del precedente (da 1600 a 4000 metri quadrati) è una cittadella dell'attesa dove non annoiarsi tra un volo e l'altro. Ecco i negozi di enogastronomia, le boutique di Loro Piana, Aspesi, de Grisogono, Zegna e altri, un ottimo ristorante, la conference room e l'angolo relax con giornali da tutto il mondo. Una naturale evoluzione per una società nata nel 1989 all'interno della Geasar, diventata autonoma nel 2003, e che negli ultimi sei anni ha raddoppiato i movimenti da 8 a 15 mila all'anno. Luglio e agosto naturalmente sono i mesi più affollati nei cieli della Costa Smeralda con 3000-4000 arrivi o partenze. Per oltre la metà si tratta di aerei o elicotteri presi a nolo. Ma a Olbia capita di veder atterrare anche i 737 executive: ex aeroplani di linea trasformati in ville volanti, con tre camere da letto, due bagni, salotti, cucina, ufficio e al massimo dieci passeggeri. Le persone che transitano dall'Aviazione Generale della Costa Smeralda sono "solo" 40 mila all'anno. Nomi? Rigorosamente top secret. Proprio la privacy e la sicurezza sono tra le caratteristiche più apprezzate dell'équipe di Eccelsa Aviation.

